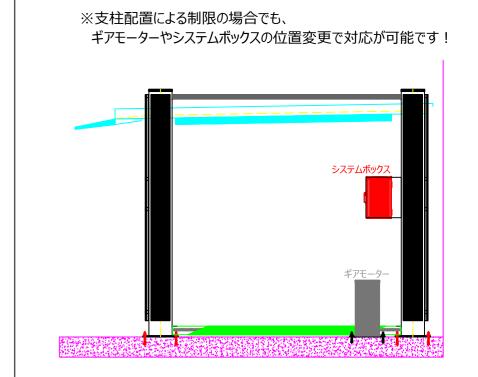
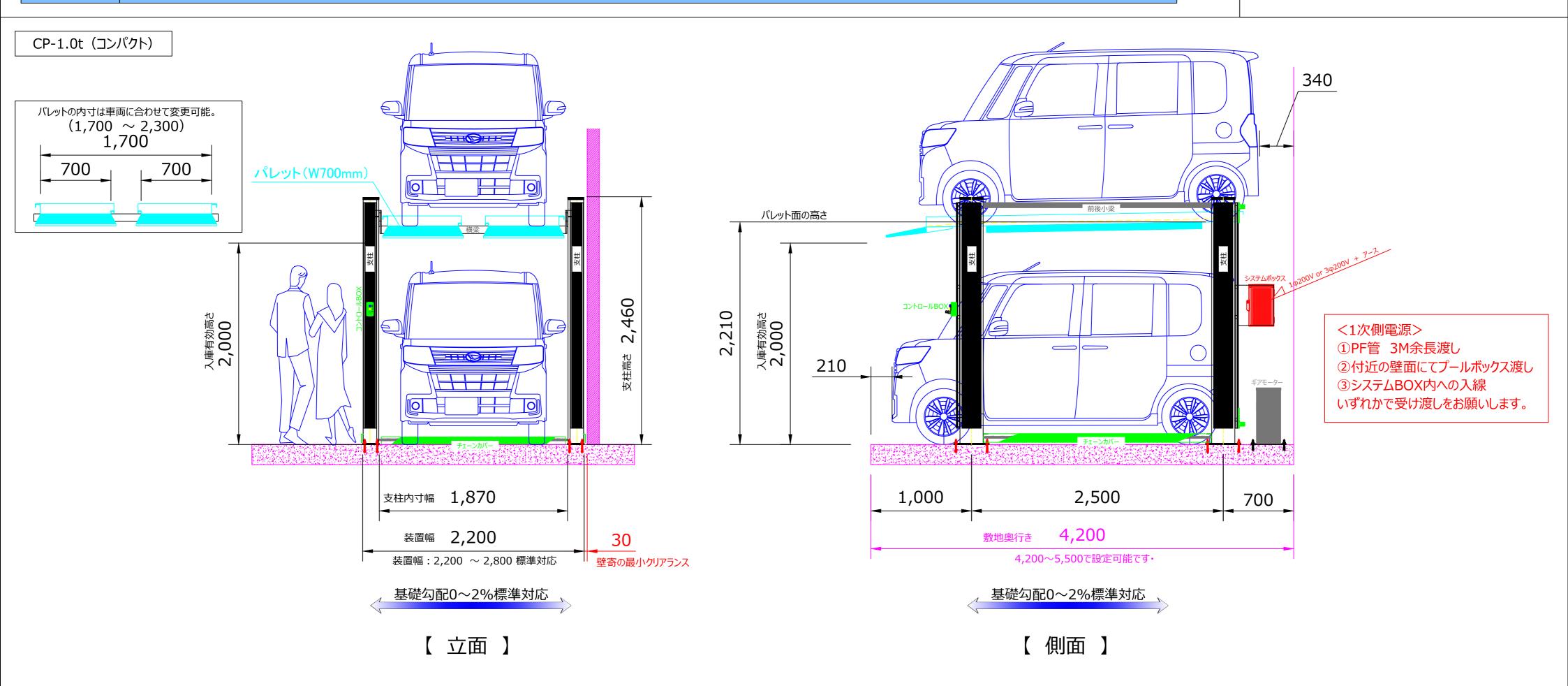
共通

スタンダードseries (下段有効高さ: H2,000mm以下)

装置名「仕様」	CP-1.0t (コンパクト) <車両重量 : 1,000kg 対応>	BS-1.5t (ベーシック) <車両重量 : 1,500kg 対応>	EX-2.0t (エキスパート) <車両重量 : 2,000kg 対応>	EX α -2.5t (エキスパートα) <車両重量 : 2,500kg 対応>	EXX-3.0t <車両重量 : 3,000kg 対応>
上段入庫可能車種	全長 : 4000 mm以下 (敷地により変わる) 全幅 : 1600 mm以下 (ミラー除く) 全高 : - mm以下 車両重量 : 1000 kg以下 ホイールベース : 2600 mm以下	全長 : 5000 mm以下 全幅 : 1800 mm以下 (ミラー除く) 全高 : - mm以下 車両重量 : 1500 kg以下 ホイールベース : 3000 mm以下	全長 : 5000 mm以下 全幅 : 2000 mm以下 (ミラー除く) 全高 : - mm以下 車両重量 : 2000 kg以下 ホイールベース : 3000 mm以下	全長 : 5300 mm以下 全幅 : 2000 mm以下 (ミラー除く) 全高 : - mm以下 車両重量 : 2500 kg以下 ホイールベース : 3200 mm以下	全長 : 5300 mm以下 全幅 : 2000 mm以下 (ミラー除く) 全高 : - mm以下 車両重量 : 3000 kg以下 ホイールベース : 3200 mm以下
下段入庫可能車種	全長 : 4000 mm以下 (敷地により変わる 全幅 : 1600 mm以下 (ミラー除く) 全高 : 2000 mm以下 車両重量 : - kg以下 ホイールベース : - mm以下	全長 : 5000 mm以下 全幅 : 1800 mm以下 (ミラー除く) 全高 : 2000 mm以下 車両重量 : - kg以下 ホイールベース : - mm以下	全長 : 5000 mm以下 全幅 : 2000 mm以下 (ミラー除く) 全高 : 2000 mm以下 車両重量 : - kg以下 ホイールベース : - mm以下	全長 : 5300 mm以下 全幅 : 2000 mm以下 (ミラー除く) 全高 : 2000 mm以下 車両重量 : - kg以下 ホイールベース : - mm以下	全長 : 5300 mm以下 全幅 : 2000 mm以下 (ミラー除く) 全高 : 2000 mm以下 車両重量 : - kg以下 ホイールベース : - mm以下
最低地上高	上段 90mm以上				
主要材料・表面処理	SS材+溶融亜鉛めっき仕上げ、その他ZAM鋼板				
電源	単相200V or 三相200V(動力)				
必要容量	1φ200V 5A以上 or 3φ200V 3A以上	1φ200V 7A以上 or 3φ200V 5A以上	1φ200V12A以上 or 3φ200V8.5A以上	1φ200V 18A以上 or 3φ200V 12.5A以上	1φ200V 23A以上 or 3φ200V 16A以上
モーター	3 φ 200V 0.4kw	3 φ 200V 0.75kw	$3 \phi 200V 1.5 kw (0.75 kw \times 2)$	3 φ 200V 2.25kw (1.5kw+0.75kw)	3 φ 200V 3.0kw (1.5kw+1.5kw)
システム	Uni-INVシステム、BOXキーNo.N200				
コントロール	モーメンタリー押しボタン、キーNo.455				





※コントロールBOX・システムボックス・ギアモーターの配置はガレージの環境や導線を配慮し位置変更可能です。またこの図面を基本ベースにお客様のご要望に応じたカスタマイズ(設計変更)が可能です。 ご不明な点やご質問などありましたらその旨弊社担当までご相談下さい。

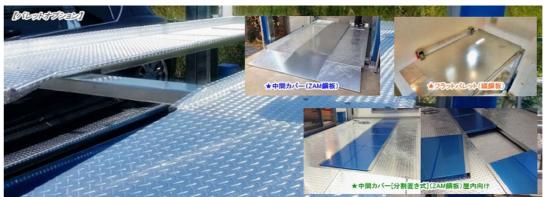
Free

2021-**-**

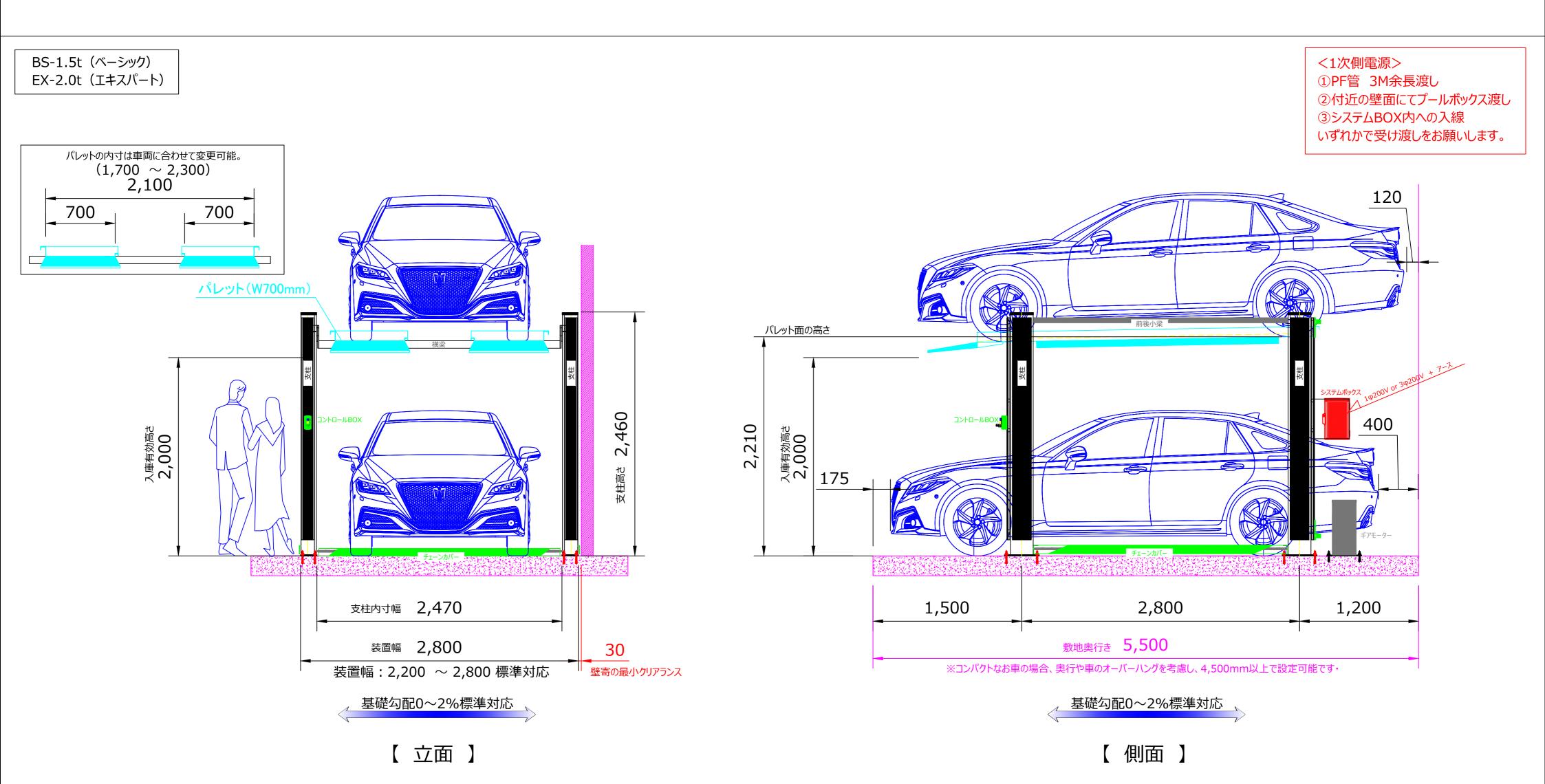
くおすすめオプション!>









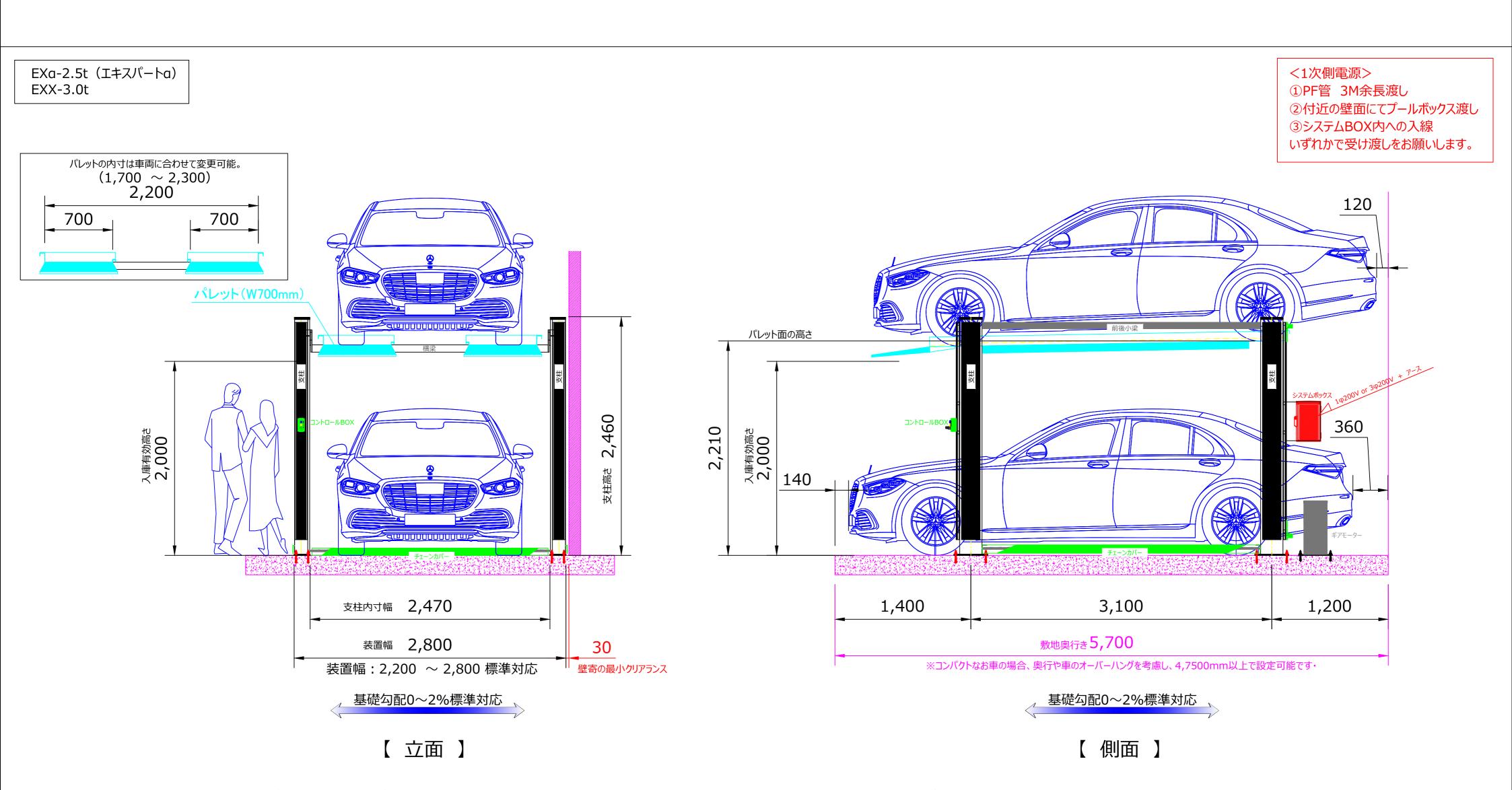


※コントロールBOX・システムボックス・ギアモーターの配置はガレージの環境や導線を配慮し位置変更可能です。またこの図面を基本ベースにお客様のご要望に応じたカスタマイズ(設計変更)が可能です。 ご不明な点やご質問などありましたらその旨弊社担当までご相談下さい。

くおすすめオプション!>







※コントロールBOX・システムボックス・ギアモーターの配置はガレージの環境や導線を配慮し位置変更可能です。またこの図面を基本ベースにお客様のご要望に応じたカスタマイズ(設計変更)が可能です。 ご不明な点やご質問などありましたらその旨弊社担当までご相談下さい。

屋外用 / For outdoor use

CP-1.0t (コンパクト)

< 1次側電源引込位置 > ~電気工事店様へ~

※本装置設置前までに1次側電源工事の終了をお願いします。

※配管・配線ルート及びプールBOX取付位置は施主様との打ち合わせの上決定でお願いします。

≪電 源≫ 1φ200V or 3φ200V

≪設備容量≫ 【CP-1.0t(コンパクト)】・1φ200V 5.0A以上 or 3φ200V 3.0A以上

≪線 種≫ •VVF or VCT or CV + アース × 1基分

①PF管による余長(3M)渡し、②付近壁面プールボックス渡し、③システムBOXへの入線、いずれかで受け渡し。

※装置施工完了と同時に動作テスト及び調整、実車入庫テストを行います。

※配管はPF管を推奨。

※プールBOX取付位置はGL+300mm以上にて付近の壁面へ取付受け渡しをお願いします。

~基礎工事業者様へ~

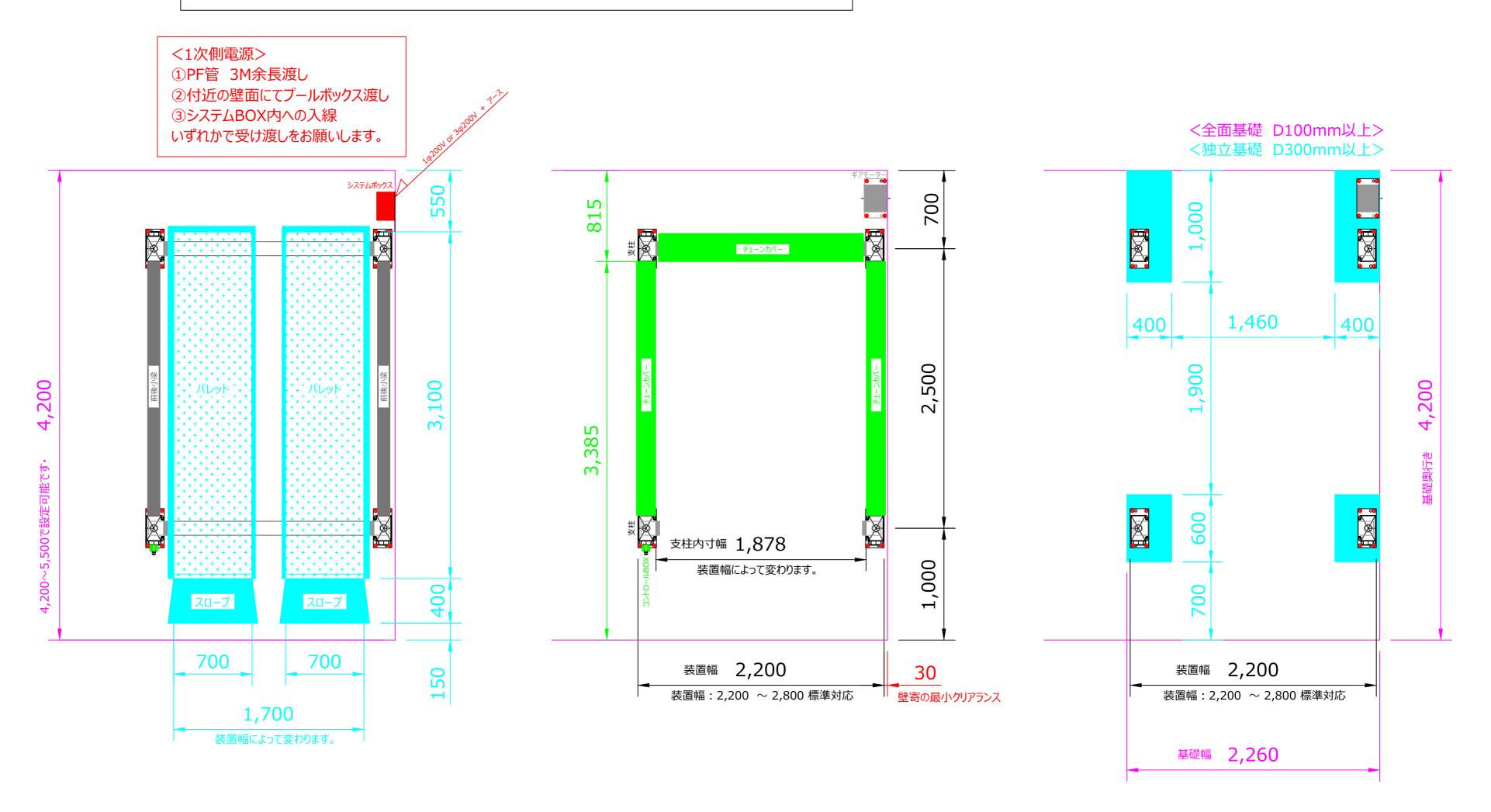
※基礎の厚さ (深さ) について、100mm以上のべた基礎 (ϕ 3.2以上×150mmワイヤーメッシュ敷) でお願いします。 (コンクリート配合強度は、21 N/mm 2 以上で結構です。) ※仕上げは、水勾配 2 0~2% でお願いします。

~基礎工事業者様へ~

※基礎の厚さ(深さ)について、300mm以上の独立基礎(ϕ 3.2以上×150mmワイヤーメッシュ敷)でお願いします。 (コンクリート配合強度は、21N/mm²以上で結構です。) ※仕上げは、地面の勾配に合わせて段差のないフラット仕上げでお願いします。

※基礎工事後の養成期間は、夏場4日以上、冬場1週間~2週間程度を見込みます。

※支柱及びモーターの固定方法は、ハンマードリルでコンクリートに穴を空けアンカーボルトによる後打ちアンカー施工を行います。



【 上段平面 】

【下段平面】

※コントロールBOX・システムボックス・ギアモーターの配置はガレージの環境や導線を配慮し位置変更可能です。またこの図面を基本ベースにお客様のご要望に応じたカスタマイズ(設計変更)が可能です。 ご不明な点やご質問などありましたらその旨弊社担当までご相談下さい。

Standard Performance Model

Mothers Corporation 〒577-0046 東大阪市西堤本通西1丁目7-12 TEL 06-6784-4300 FAX 06-6784-4310

お得意様名

*** 様 (現場:***…)

^{名称} 地上2段式立体駐車装置「スタンダードseries」 概要図

屋外用 / For outdoor use

BS-1.5t (ベーシック) EX-2.0t (エキスパート)

<1次側電源>

①PF管 3M余長渡し

②付近の壁面にてプールボックス渡し ③システムBOX内への入線

いずれかで受け渡しをお願いします。

< 1次側電源引込位置 > ~電気工事店様へ~

※本装置設置前までに1次側電源工事の終了をお願いします。

※配管・配線ルート及びプールBOX取付位置は施主様との打ち合わせの上決定でお願いします。

≪電 源≫ 1φ200V or 3φ200V

≪設 備 容 量≫ 【BS-1.5t(ベーシック)】 ・1φ200V 7.0A以上 or 3φ200V 5.0A以上

【EX-2.0t(エキスパート)】・1φ200V 12.0A以上 or 3φ200V 8.5A以上

≪線 種≫ ・VVF or VCT or CV + アース × 1基分

①PF管による余長(3M)渡し、②付近壁面プールボックス渡し、③システムBOXへの入線、いずれかで受け渡し。

※装置施工完了と同時に動作テスト及び調整、実車入庫テストを行います。

《配管はPF管を推奨》

※プールBOX取付位置はGL+300mm以上にて付近の壁面へ取付受け渡しをお願いします。

~基礎工事業者様へ~

※基礎の厚さ (深さ) について、100mm以上のべた基礎 (ϕ 5.0以上×150mmワイヤーメッシュ敷) でお願いします。 (コンクリート配合強度は、21N/mm²以上で結構です。) ※仕上げは、水勾配 0~2% でお願いします。

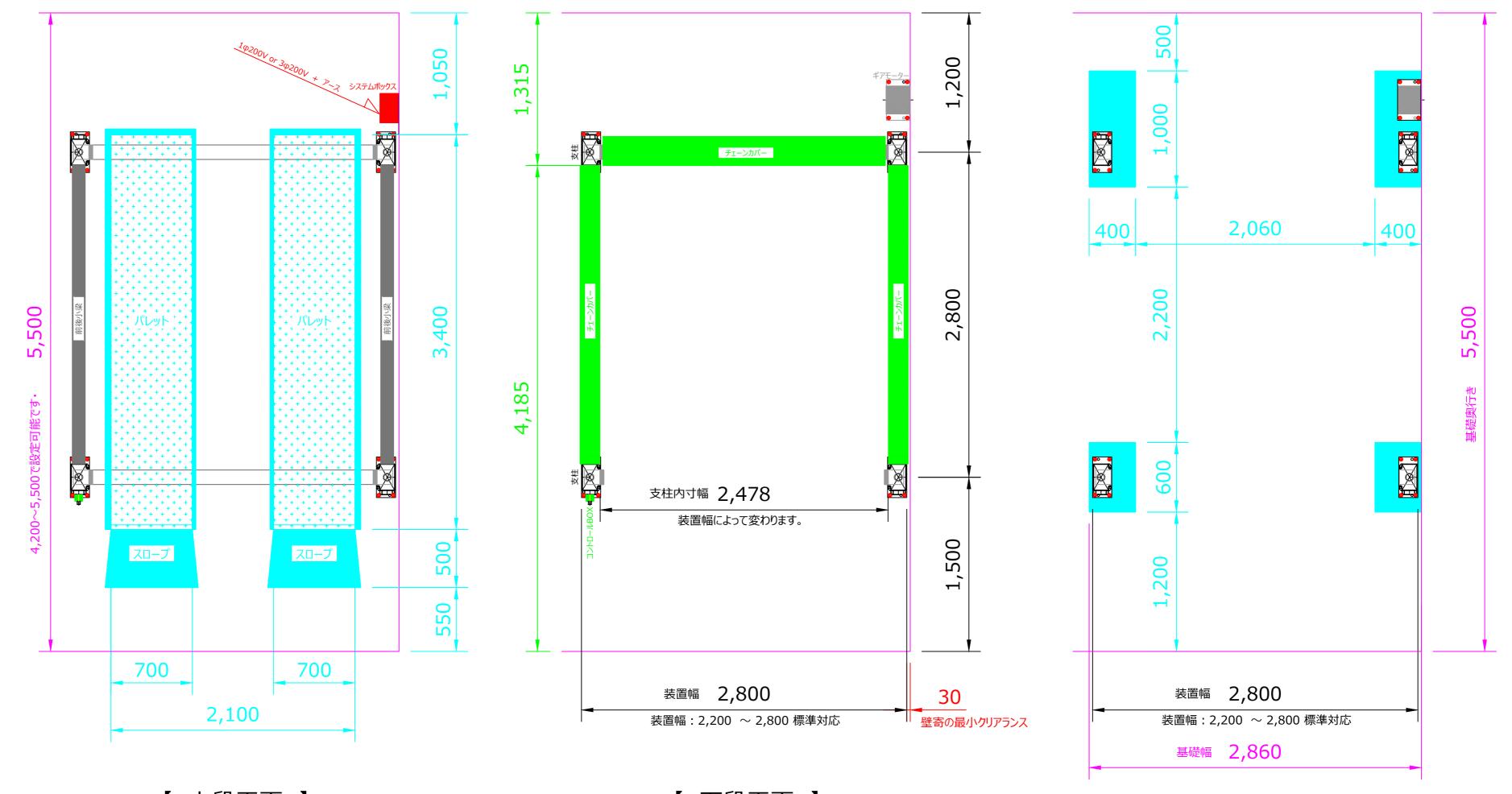
~基礎工事業者様へ~

※基礎の厚さ(深さ)について、300mm以上の独立基礎(ϕ 5.0以上×150mmワイヤーメッシュ敷)でお願いします。(コンクリート配合強度は、21N/mm²2以上で結構です。) ※仕上げは、地面の勾配に合わせて段差のないフラット仕上げでお願いします。

※基礎工事後の養成期間は、夏場4日以上、冬場1週間~2週間程度を見込みます。

※支柱及びモーターの固定方法は、ハンマードリルでコンクリートに穴を空けアンカーボルトによる後打ちアンカー施工を行います。

<全面基礎 D100mm以上></br>
<独立基礎 D300mm以上></br>



【 上段平面 】

【 下段平面 】

※コントロールBOX・システムボックス・ギアモーターの配置はガレマジの環境や導線を配慮し位置変更可能です。またこの図面を基本ベースにお客様のご要望に応じたカスタマイズ(設計変更)が可能です。 ご不明な点やご質問などありましたらその旨弊社担当までご相談下さい。

Standard Performance Model

Mothers Corporation

*** 様 (現場:***...)

| 本称 | 地上2段式立体駐車装置「スタンダードseries」概要図 | 日付 | 2021-**-** | トネ | 日本 | 大本 | Free | 「Re | 1021-12-10 更新 | 2021-12-10 = 2021-12-10 = 2021-12-10 = 2021-12-10 = 2021-12-10 = 2021-12-10 = 2021-12-10 = 2021-12-10 = 2021-12-10 = 202

EXa-2.5t(エキスパートa) EXX-3.0t

<1次側電源>

①PF管 3M余長渡し ②付近の壁面にてプールボックス渡し ③システムBOX内への入線

いずれかで受け渡しをお願いします。

< 1次側電源引込位置 > ~電気工事店様へ~

※本装置設置前までに1次側電源工事の終了をお願いします。

※配管・配線ルート及びプールBOX取付位置は施主様との打ち合わせの上決定でお願いします。

《電 源》 1φ200V or 3φ200V

≪設 備 容 量≫ 【EX α −2.5t(エキスパートα)】 ・1φ200V 18.0A以上 or 3φ200V 12.5A以上

[EXX-3.0t]

·1φ200V 23.0A以上 or 3φ200V 16.0A以上

《線 種》 ・VVF or VCT or CV + アース × 1基分

①PF管による余長(3M)渡し、②付近壁面プールボックス渡し、③システムBOXへの入線、いずれかで受け渡し。

※装置施工完了と同時に動作テスト及び調整、実車入庫テストを行います。

※配管はPF管を推奨。

※プールBOX取付位置はGL+300mm以上にて付近の壁面へ取付受け渡しをお願いします。

~基礎工事業者様へ~

※基礎の厚さ(深さ)について、150mm以上のべた基礎(ϕ 5.0以上×150mmワイヤーメッシュ敷)でお願いします。 (コンクリート配合強度は、21N/mm^2以上で結構です。) ※仕上げは、水勾配 0~2% でお願いします。

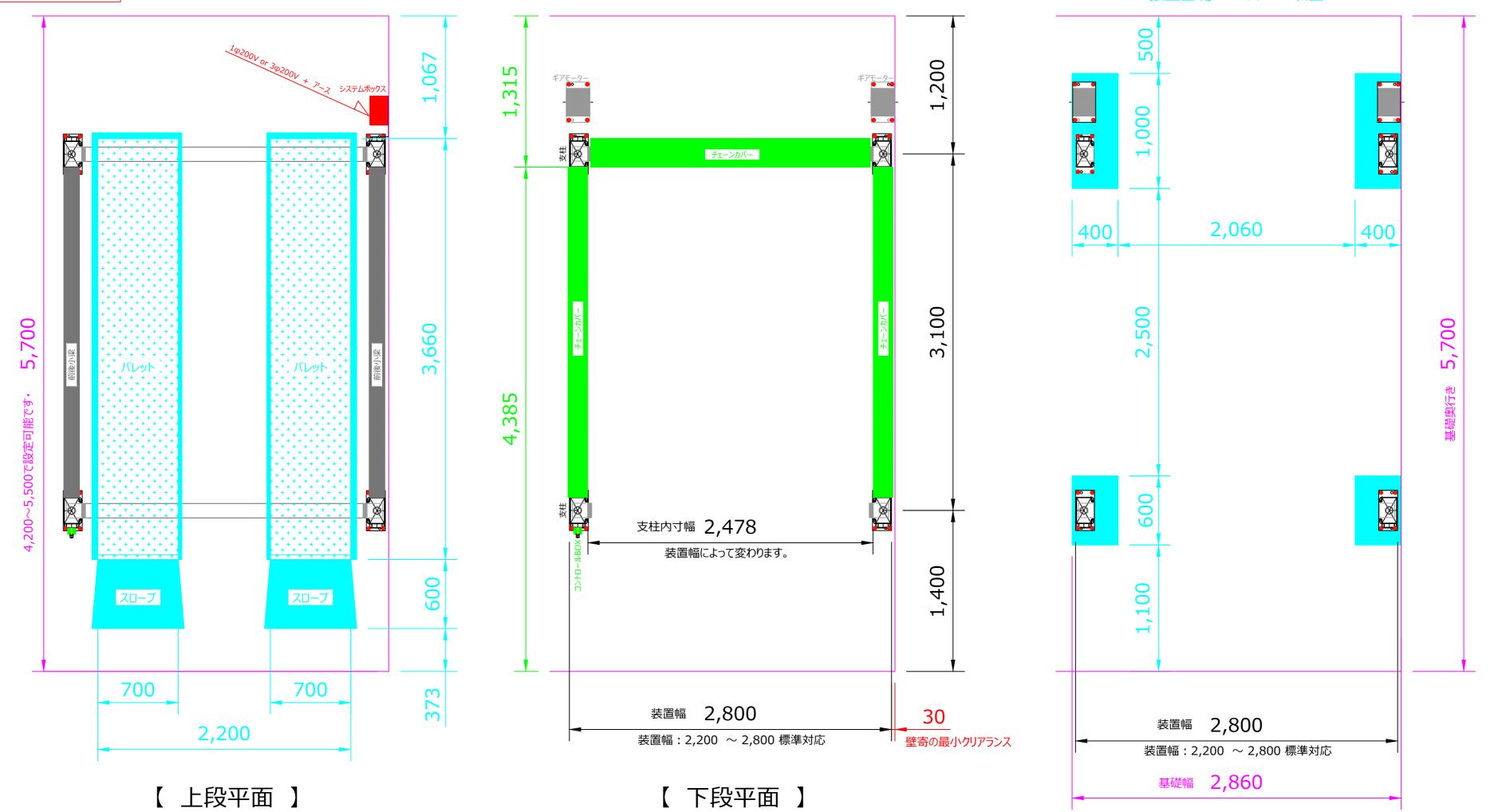
~基礎工事業者様へ~

※基礎の厚さ (深さ) について、400mm以上の独立基礎 (5.0以上×150mmワイヤーメッシュ敷) でお願いします。 (コンクリート配合強度は、21N/mm²以上で結構です。) ※仕上げは、地面の勾配に合わせて段差のないフラット仕上げでお願いします。

※基礎工事後の養成期間は、夏場4日以上、冬場1週間~2週間程度を見込みます。

※支柱及びモーターの固定方法は、ハンマードリルでコンクリートに穴を空けアンカーボルトによる後打ちアンカー施工を行います。

<全面基礎 D150mm以上>< <独立基礎 D400mm以上>



※コントロールBOX・システムボックス・ギアモーターの配置はガレージの環境や導線を配慮し位置変更可能です。またこの図面を基本ベースにお客様のご要望に応じたカスタマイズ(設計変更)が可能です。 ご不明な点やご質問などありましたらその旨弊社担当までご相談下さい。

Standard Performance Model

Mothers Corporation

*** 様 (現場:***…)